

Op tijd naar de start

- Vanaf een **60 minuten** voor de start kunt u uw boegnummer halen bij de uitgaande vlotten.
- Uiterlijk **30 minuten** voor starttijd vertrek van het vlot
- Uiterlijk **10 minuten** voor starttijd passeert u de brug bij de 2000 m Zie [kaartjes](#) van de Verkeersregels op de baan
- Uiterlijk **5 minuten** voor de starttijd bent u in het voorstart/prestart- gebied. U volgt nadere instructies van de kamprechter.

Startlichten

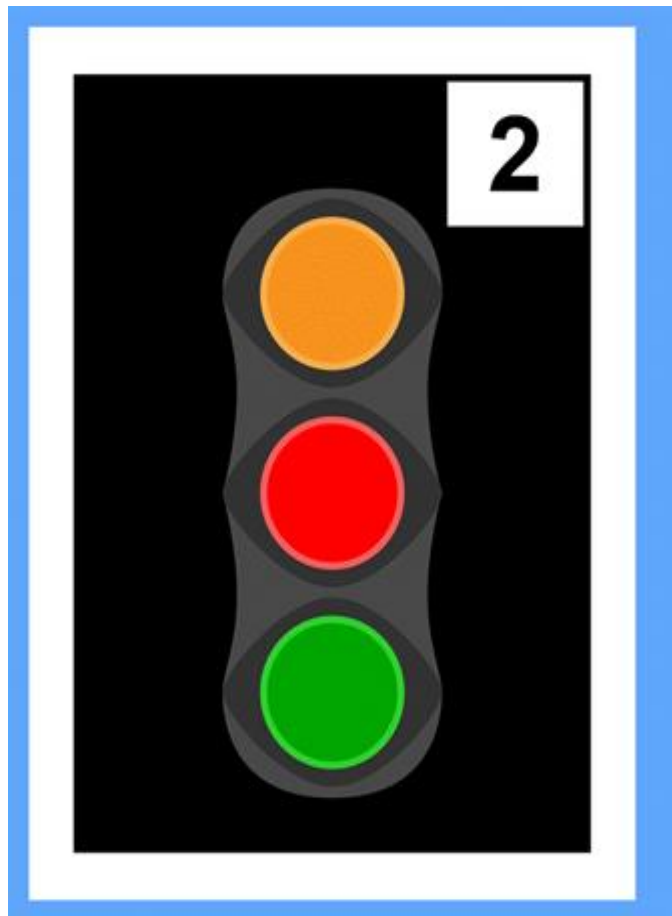
De starts vinden plaats door middel van startlichten bij iedere baan. Let op:

- De lichten bij de Erasmussprints hebben ook een oranje licht.
- De volgorde van de drie lichten is oranje boven - rood - groen beneden.

Startprocedure

De starter geeft aan of er met startverschillen wordt gestart.

- Na het uitspreken van "2 minuten / 2 minutes" gaat het **oranje licht** aan. Dit geeft aan dat een ploeg op deze baan zal starten en dat de aligneur gaat aligneren.
- Na het "**Attentie**" van de starter gaat het **rode** licht branden (eerst van de baan/banen die het eerst gaat/gaan starten in geval van startverschillen). Dit geeft aan dat de ploeg(en) op deze baan(en) binnen enkele seconden gaan starten.
- Vervolgens zal het **groene** licht aangaan en tegelijk het oranje en rode licht doven. Dit is het moment van uw start.



Wanneer u een **valse start** veroorzaakt, tijdens een startprocedure met startverschillen, wordt de race niet afgebroken. U krijgt dan na de finish te horen dat uw ploeg is uitgesloten.

Wanneer er door de boegen gepeddeld moet worden tijdens oranje of rood om bij zijwind recht in de baan te blijven liggen, voorkom dan een valse start door voorzichtig te halen in volledig opgereden positie, zodat de bemanning van het startvlot de boot vast kan blijven houden.